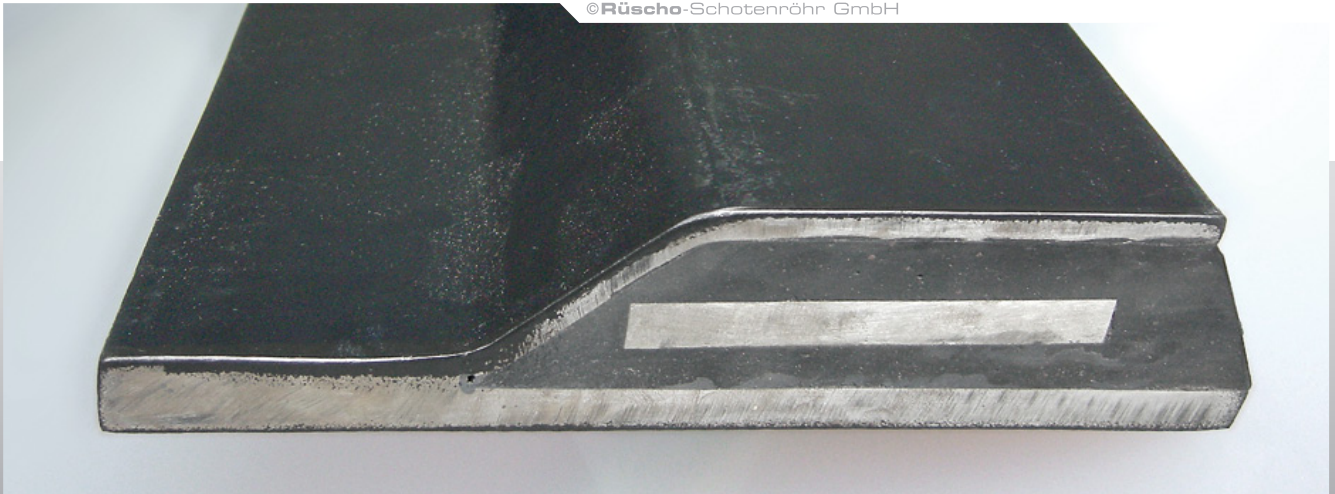




©Rüscho-Schotenröhr GmbH



## RS Kombi Plus

Modelltyp: **RS Kombi Plus** | Kombinationsleiste Stahl-Gummi-Korund-Stahl + gehärtete Stahlkerne

**RS Kombi Plus** Schneeräumleisten sind in Sandwich-Bauweise (Stahl-Gummi-Korund-Stahl) gefertigt und enthalten als Modell „Plus“ zusätzliche **gehärtete Stahlkerne** im **Gummi-Korund Inlay**. Die Serie **RS Kombi Plus** verwendet an vorderer Stahlplatte einen **hochlegierten Spezial-Manganstahl** mit einer Härte bis zu **550 HB** (Brinell) im Lieferzustand und einer mittleren Zugfestigkeit bis zu **1800 N/mm<sup>2</sup>**. Die Räumleiste besitzt einen sehr **hohen Verschleißwiderstand** durch **gezielte Wasserhärtung** des Stahls. Die innere Gummifüllung enthält über 50% Korundgranulat und ist mit Stahl-Kernen bestückt. Die speziell gehärteten Stahlkerne sorgen mit höchster Härte für ausreichende Zähigkeit, was ein Ausbrechen verhindert. Diese Kombination gewährleistet Vorteile wie Laufruhe, Lärmschutz und **höchste Standzeiten**.

Die Modellreihe **RS Kombi Plus** ist für alle Schneepflugtypen lieferbar. Das robuste Sandwich-System eignet sich besonders für die Material schonende großflächige Räumung auf **Autobahnen, Landstraßen** und z. Teil auch im **City-Bereich**.

### Kombi-Schneeräumleisten aus Manganstahl und Gummi-Korund

Rüscho™ Kombi-Schneeräumleisten mit gehärteten Stahlkernen werden erfolgreich im kommunalen und privaten Bereich zur aggressiven Schwarzeräumung eingesetzt. Die spezielle Material-Kombination und die hochwertigen Stähle verhindern, dass die Straßendecke abgetragen und beschädigt wird. Zugleich wird eine gefährliche Schwertbildung an der Schneeräumleiste vermieden. Verschleißarme Kombi-Schneeräumleisten kennzeichnen eine lange Lebensdauer bei robusten Räumergebnissen.



[www.ruescho-schneeraeumleisten.de](http://www.ruescho-schneeraeumleisten.de)



Produktblatt | RS Kombi Plus

empf. Einsatzbereiche:

# RS Kombi Plus

Kombinationsleiste Stahl-Gummi-Korund-Stahl  
Wassergehärteter Verschleißstahl in Sandwichbauweise



Autobahn



Landstraße



City/Stadt



Plätze

„RS Kombi Plus“ verwendet **gehärteten Manganstahl**, ein Verschleißstahl mit einer Härte bis zu **550 HB** (Brinell) im Lieferzustand und einer mittleren Zugfestigkeit bis zu **1800 N/mm<sup>2</sup>**, dessen mechanische Eigenschaften **durch Wasserhärtung eingestellt** werden. HB 550 Verschleißstahl wird vorzugsweise dort eingesetzt, wo **sehr hoher Verschleißwiderstand** gefordert wird, und gleichzeitig ein hoher Anspruch an die Verarbeitung des Stahls, insbesondere beim Schweißen, gestellt wird.

Besondere Merkmale:

- Hochwertiger Manganstahl und Sandwichbauweise
- beste Gleiteigenschaften, hohe Laufruhe
- Vermeidung unerwünschter Schwertbildung
- Großflächige Räumung auf Autobahnen und Landstraßen
- Straßenbelag schonende Räumung bei hohen Standzeiten



## Produktbeschreibung / Bezeichnung und Geltungsbereich

Rüscho™ **Kombi Plus 36 mm** für die aggressive Räumung, **Kombi Plus 50 mm** für lange Lebensdauer mit robusten Räumergebnissen. In Stärken 36 und 50 mm nach Abmessungsprogramm lieferbar. Andere Abmessungen sind auf Anfrage möglich.

Lieferzustand: **Die Bleche werden durch gesteuerte Abkühlung in Wasser gehärtet.**  
Der Stahl ist beruhigt und voll feinkörnig erschmolzen.

### Chemische Zusammensetzung

Für die Schmelzanalyse gelten folgende Grenzwerte in %:

**C** ≤ 0,27      **Si** ≤ 0,80      **Mn** ≤ 1,80      **P** ≤ 0,020      **S** ≤ 0,005

Die folgenden Elemente sind je nach Stärke zur Steuerung der Durchhärtung einzeln oder in Kombination zulegiert. Werte in %:

**Mo** ≤ 0,30      **Ni** ≤ 0,80      **Cr** ≤ 1,00      **V** ≤ 0,08      **Ti** ≤ 0,05      **Al** ≥ 0,03

Typische Werte für das Kohlenstoffäquivalent. Werte bezeichnen die **Blechstärke (mm)** / Kohlenstoffäquivalent in %:

**CEV**    ≤ 25 mm / 0,37    > 25 ≤ 30 mm / 0,44    > 30 ≤ 50 mm / 0,54    > 50 ≤ 90 mm / 0,64    > 90 ≤ 150 mm / 0,72

**CET**    ≤ 25 mm / 0,27    > 25 ≤ 30 mm / 0,30    > 30 ≤ 50 mm / 0,33    > 50 ≤ 90 mm / 0,36    > 90 ≤ 150 mm / 0,38

CEV = C + Mn/6 + (Cu + Ni)/15 + (Cr + Mo + V)/5 / CET = C + (Mn + Mo)/10 + (Cr + Cu)/20 + Ni/40

Technische Änderungen, die die Verbesserung unserer Produkte und dem Stand der Technik dienen, behalten wir uns vor.  
Stand: Werkstoffblatt Ausgabe 2019. Für weitere Daten und Lieferhinweise wenden Sie sich direkt an uns (siehe Kontakt).



Produktblatt | RS Kombi Plus

### Verwaltung und Werk

Rüscho-Schotentröhr GmbH  
Westring 225  
44579 Castrop-Rauxel  
Germany

### Kontakt

T +49 (0) 2305 44579-0  
F +49 (0) 2305 44579-50  
www.ruescho.de  
info@ruescho.de