



©Rüschö-Schotennröhr GmbH

RS Mangan 400

Modelltyp: RS Mangan 400 | Wassergehärteter Verschleißstahl

RS Mangan 500 besteht zu 100% aus **400 V Stahl**, ein Verschleißstahl mit einer Härte bis zu **450 HB** (Härte Brinell) im Lieferzustand und einer mittleren Zugfestigkeit bis zu **1300 N/mm²**. Die mechanischen Eigenschaften werden **durch gezielte Wasserhärtung eingestellt**. Rüschö™ verwendet dazu ausschließlich **hochlegierten Spezial-Manganstahl**, charakterisiert durch besondere Legierungsbestandteile und Härteveredelung. Das Material besitzt einen niedrigen Verschleiß und ausgezeichnete Gleiteigenschaft.

Die Modellreihe **RS Mangan 400** besitzt damit hervorragende technische Qualitäten, die bei öffentlichen und privaten Bedarfsträgern gleichermaßen geschätzt wird. Stahlschneeräumleisten aus Manganstahl gibt es für alle Schneepflügetypen **bis zu einer Länge von 6000 mm**. Das robuste Vollstahl-Material eignet sich besonders für die großflächige Räumung auf **Autobahnen** und **außerhalb geschlossener Ortschaften**.

Schneeräumleisten aus Manganstahl

Stahlräumleisten werden erfolgreich im kommunalen und privaten Bereich zur aggressiven Schwarzüäumung eingesetzt. Rüschö™ verwendet hierzu hochlegierten Spezial-Manganstahl mit kontrollierter Wasserhärtung. Die optimale Stahlhärte ermöglicht hervorragende Gleiteigenschaften und verhindert Verbiegung, schnellen Verschleiß oder gefährliche Ausbrechungen. Rüschö™ Schneeräumleisten aus hochlegiertem Manganstahl erreichen so eine saubere Räumung ohne nennenswerte Nebenwirkungen.



www.ruescho-schneeraeumleisten.de



Produktblatt | RS Mangan 400

RS Mangan 400

400 V Stahl

Wassergehärteter Verschleißstahl

„RS Mangan 400“ verwendet **400 V Stahl**, ein Verschleißstahl mit einer Härte bis zu **450 HB** (Brinell) im Lieferzustand und einer mittleren Zugfestigkeit bis zu **1300 N/mm²**, dessen mechanische Eigenschaften **durch gezielte Wasserhärtung eingestellt werden**. **400 V Stahl** wird vorzugsweise dort eingesetzt, wo ein **hoher Verschleißwiderstand** gefordert wird, und gleichzeitig ein hoher Anspruch an die Verarbeitung des Stahls, insbesondere beim Schweißen, gestellt wird.

Beispiele hierfür sind Schneeräumleisten sowie Verschleißteile für:

- Erdbewegungsarbeiten
- Lastkraftwagen und Landmaschinen
- Förder-, Zerkleinerungs- und Transportanlagen
- Brecher, Abfallbeseitigungs- und Recyclinganlagen
- Messer und Schneiden

Produktbeschreibung / Bezeichnung und Geltungsbereich

Rüscho™ **RS Mangan 400** ist in Stärken von 6 bis 150 mm nach Abmessungsprogramm lieferbar. Andere Abmessungen sind auf Anfrage möglich. Alle Schneepfluggtypen, Längen bis zu 6000 mm.

Lieferzustand: **Die Bleche werden durch gesteuerte Abkühlung in Wasser gehärtet.**

Der Stahl ist beruhigt und voll feinkörnig erschmolzen.

Chemische Zusammensetzung

Für die Schmelzanalyse gelten folgende Grenzwerte in %:

C ≤ 0,20 **Si** ≤ 0,39 **Mn** ≤ 1,50 **P** ≤ 0,025 **S** ≤ 0,010

Die folgenden Elemente sind je nach Stärke zur Steuerung der Durchhärtung einzeln oder in Kombination zulegiert. Werte in %:

Mo ≤ 0,40 **Ni** ≤ 1,00 **Cr** ≤ 0,50 **V** ≤ 0,05 **Ti** ≤ 0,03 **Al** ≥ 0,03Typische Werte für das Kohlenstoffäquivalent. Werte bezeichnen die **Blechstärke (mm)** / Kohlenstoffäquivalent in %:**CEV** ≤ 25 mm / 0,37 >25 ≤ 30 mm / 0,44 >30 ≤ 50 mm / 0,54 >50 ≤ 90 mm / 0,64 >90 ≤ 150 mm / 0,72**CET** ≤ 25 mm / 0,27 >25 ≤ 30 mm / 0,30 >30 ≤ 50 mm / 0,33 >50 ≤ 90 mm / 0,36 >90 ≤ 150 mm / 0,38

CEV = C + Mn/6 + (Cu + Ni)/15 + (Cr + Mo + V)/5 / CET = C + (Mn + Mo)/10 + (Cr + Cu)/20 + Ni/40

Technische Änderungen, die die Verbesserung unserer Produkte und dem Stand der Technik dienen, behalten wir uns vor.

Stand: Werkstoffblatt Ausgabe 03/2002. Für weitere Daten und Lieferhinweise wenden Sie sich direkt an uns (siehe Kontakt).

empf. Einsatzbereiche:



Autobahn



Landstraße



City/Stadt



Produktblatt | RS Mangan 400

Verwaltung und Werk 1

Rüscho-Schotentröhr GmbH
Am Burgberg 11-13
58642 Iserlohn
Germany

Kontakt

T +49 (0) 2374 50185-0
F +49 (0) 2374 50185-50
www.ruescho.de
info@ruescho.de